Утверждена Постановлением Администрации
сельского поселения Подбельск
муниципального района Похвистневский
Самарской области
09.11.2016 № 142

ПРОГРАММА
«Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры сельского поселения Подбельск муниципального района Похвистневский Самарской области на 2016 – 2026 годы»

(в редакции Постановлений Администрации сельского поселения Подбельск муниципального района Похвистневский Самарской области от 21.05.2018г.№ 28/1, от 152.02.2019г. №6, от 01.04.2020г. №23)

2016 год

СОДЕРЖАНИЕ

Введение

1. Паспорт программы.

2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры сельского поселения Подбельск.

3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов грузов на территории сельского поселения Подбельск.

4. Принципиальные варианты развития и оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Подбельск.

5. Перечень и очередность реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры сельского поселения Подбельск.

6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Подбельск.

7. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Подбельск.

8. Предложение по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории сельского поселения Подбельск.

ВВЕДЕНИЕ

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Подбельск муниципального района Похвистневский Самарской области на период с 2016 по 2026 год разработана на основании следующих документов:

- Градостроительный кодекс РФ от 29 декабря 2004 №190-ФЗ;

- Федеральный закон от 29.12.2014 № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

- Федеральный закон от 08.11.2007 №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

-Федеральный закон от 09.02.2007 №16-ФЗ «О транспортной безопасности»;

- поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701;

- постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года N 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

- Генеральный план сельского поселения Подбельск муниципального района Похвистневский Самарской области.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения – документ, устанавливающий перечень мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции и ремонту объектов транспортной инфраструктуры местного значения, который предусмотрен также государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития сельского поселения в соответствии с его Генеральным планом.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения разрабатывается и утверждается органами местного самоуправления на основании утвержденного в порядке, установленном Градостроительным Кодексом РФ, Генерального плана сельского поселения.

Реализация программы должна обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры сельского поселения в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции и ремонте объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

Обеспечение надежного и устойчивого обслуживания жителей сельского поселения Подбельск транспортными услугами, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры – одна из главных проблем, решение которой необходимо для повышения качества жизни жителей и обеспечения устойчивого развития сельского поселения.

Решение программы носит комплексный характер, а реализация мероприятий по улучшению качества транспортной инфраструктуры возможна только при взаимодействии органов власти всех уровней, а также концентрации финансовых, технических и научных ресурсов.

Система основных мероприятий Программы определяет приоритетные направления в сфере дорожного хозяйства на территории сельского поселения и предполагает реализацию следующих мероприятий:

1. *Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения.* Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию автомобильных дорог в соответствии с нормативными требованиями.
2. *Мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения.* Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.
3. *Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения.* Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.
4. *Мероприятия по проектированию автомобильных дорог общего пользования местного значения.* Реализация мероприятий позволит разработать оптимальные проекты для новых планируемых дорог в поселении.
5. *Мероприятия по строительству автомобильных дорог общего пользования местного значения.* Реализация мероприятий позволит увеличить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.

Администрация сельского поселения ежегодно с учетом выделяемых финансовых средств на реализацию Программы готовит предложения по корректировке целевых показателей, затрат по мероприятиям Программы, механизма ее реализации, состава участников Программы и вносит необходимые изменения в программу.

Таким образом, Программа является инструментом реализации приоритетных направлений развития сельского поселения Подбельск и соответствует государственной политике реформирования транспортной системы Российской Федерации.

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

Наименование	**ПРОГРАММА сельского поселения Подбельск муниципального района Похвистневский Самарской области «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры на 2016 – 2026 годы» (далее – Программа)**
Разработчик Программы	Администрация сельского поселения Подбельск муниципального района Похвистневский Самарской области
Ответственный исполнитель Программы	Администрация сельского поселения Подбельск муниципального района Похвистневский Самарской области
Цель Программы	Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное развитие и скоординированное с иными сферами жизнедеятельности поселения
Задачи Программы	Основными задачами Программы являются: -формирование условий для социально- экономического развития, - повышение безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность - снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.
Целевые показатели	Технико- экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, включая показатели безопасности, качество эффективности и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности .
Срок и этапы реализации Программы	Период реализации Программы с 2016 по 2026 годы.
Объемы требуемых капитальных вложений	Финансовое обеспечение мероприятий Программы осуществляется за счет средств бюджета сельского поселения в рамках муниципальных программ. Для выполнения мероприятий Программы необходимо **27,04** млн. рублей, в том числе: **в 2016 году - 2,00 млн. рублей;** **в 2017 году – 2,00 млн. рублей;** **в 2018 году – 6,04 млн. рублей;** **в 2019 году – 2,95 млн. рублей;** **в 2020году– 13,25 млн. рублей;** **в 2021-2026 годах – 0,8 млн. рублей.** Финансирование из бюджета МО ежегодно уточняется при формировании бюджета на очередной финансовый год. Показатели финансирования подлежат уточнению с учетом разработанной проектно-сметной документации и фактического выделения средств из бюджетов всех уровней.
Ожидаемые результаты реализации Программы	В результате реализации Программы к 2026 году предполагается: **1. развитие транспортной инфраструктуры:** **2. развитие транспорта общего пользования:** **3. развитие сети дорог поселения** **4. Снижение негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровья населения.** **5. Повышение безопасности дорожного движения.**

1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры сельского поселения Подбельск

Территория сельского поселения Подбельск расположено в северо-восточной части Похвистневского района Самарской области. Площадь поселения 4666 га. Расстояние до районной Администрации в г.о. Похвистнево – 25 км.

Сельское поселение Подбельск, состоит из 6 населенных пунктов: село Подбельск, село Нижнеягодное, поселок Среднеягодный, поселок Верхний Кинель, поселок Волжанка, ж/д разъезд «Чувикс».

Внешние связи сельского поселения Подбельск поддерживаются круглогодично автомобильным транспортом.

Сооружения и сообщения речного, воздушного транспорта в сельском поселении отсутствуют.

Развитие транспортной системы сельского поселения Подбельск является необходимым условием улучшения качества жизни жителей в поселении. Транспортная инфраструктура сельского поселения Подбельск является составной частью инфраструктуры Самарской области, что обеспечивает конституционные гарантии граждан на свободу передвижения и делает возможным свободное перемещение товаров и услуг. Внешние транспортно-экономические связи поселения с другими регионами осуществляются одним видом транспорта – автомобильным.

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью транспортной инфраструктуры поселения. К автомобильным дорогам общего пользования местного значения относятся муниципальные дороги, улично-дорожная сеть и объекты дорожной инфраструктуры, расположенные в границах поселения. Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям экономики и населения поселения.

В настоящее время внешние связи сельского поселения поддерживаются транспортной сетью автомобильных дорог общего пользования местного значения. По территории сельского поселения Подбельск проходят следующие автомобильные дороги общего пользования:

- по территории сельского поселения Подбельск проходит автодорога регионального значения (Самара - Бугуруслан) и автомобильные дороги общего пользования местного значения, обеспечивающие связь населённых пунктов сельского поселения с областным и районным центрами и между собой.

Одной из основных проблем автодорожной сети сельского поселения Подбельск является то, что большая часть автомобильных дорог общего пользования местного значения не соответствует требуемому техническому уровню.

2. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов груза на территории сельского поселения Подбельск.

В состав сельского поселения Подбельск входят 6 населенных пунктов.

Таблица 1. Расстояния между и населенными пунктами.

Населенные пункты	Расстояние от населенного пункта до административного центра, км
с. Подбельск	-
с. Нижнеягодное	2,0
пос.Среднеягодный	8,0
пос.Верхний Кинель	4,0

пос. Волжанка	15,0
ж/д разъезд «Чувикс»	8,0

Основными транспортными артериями в поселках являются главные улицы и основные улицы в жилой застройке, которые обеспечивают связь внутри жилых территорий и в направлениях с интенсивным движением.

Основные маршруты движения грузовых потоков в населенных пунктах на сегодняшний день проходят по поселковым дорогам, а также по центральным улицам. Интенсивность грузового транспорта значительная.

В результате анализа улично-дорожной сети сельского поселения Подбельск выявлены следующие причины, усложняющие работу транспорта:

- неудовлетворительное техническое состояние поселковых улиц и дорог;
- недостаточность ширины проезжей части (4-6м);
- значительная протяженность грунтовых дорог;
- отсутствие тротуаров необходимых для упорядочения движения пешеходов.

Анализ современной обеспеченности объектами транспортной инфраструктуры

За последние 15 лет интенсивность движения автотранспорта увеличилась в 3 раза, количество автотранспорта в личном пользовании возросло в 4 раза, а площадь дорог осталась на прежнем уровне.

В связи с ростом количества автотранспорта возросла интенсивность движения по улично-дорожной сети и, соответственно, возрос износ покрытия дорог.

Площадь дорожно-уличной сети сельского поселения Подбельск муниципального района Похвистневский составляет – 358,8 тыс. $м^2$, в том числе 85,2 тыс. $м^2$ с асфальтобетонным покрытием. Данные о площади дорожной сети и ее состоянии, протяженности дорог по типам покрытия в сельском поселении Подбельск муниципального района Похвистневский приведены в Таблице

Автомобильные дороги общего пользования местного значения в сельском поселении Подбельск муниципального района Похвистневский Самарской области по состоянию на 01.01.2016 года

№ п/п	Наименование автомобильной дороги общего пользования	Идентификационный номер	Общая протяженность, км	В том числе			Территориальное расположение
				асфальтобетонные, км	грунтощебеночные	грунтовые, км	
Автомобильные дороги общего пользования местного значения села Подбельск муниципального района Похвистневский Самарской области .							
1	Автомобильная дорога по ул. Базарная	36234844 ОП МП 632909 - 01	0,300	-	-	0,300	446460, Самарская область, Похвистневский район, село Подбельск, ул. Базарная
2	Автомобильная дорога по ул. Больничная	36234844 ОП МП 632909 - 02	0,400	-	-	0,400	446460, Самарская область, Похвистневский район, село Подбельск, ул. Больничная
3	Автомобильная дорога по ул. Доровских	36234844 ОП МП 632909 - 03	0,500	-	-	0,500	446460, Самарская область, Похвистневский район, село Подбельск, ул. Доровских
4	Автомобильная дорога по ул. Железнодорожная	36234844 ОП МП 632909 - 04	0,600	-	-	0,600	446460, Самарская область, Похвистневский район, село Подбельск, ул. Железнодорожная
5	Автомобильная дорога по ул. Куйбышевская	36234844 ОП МП 632909 - 05	2,300	2,300	-	-	446460, Самарская область, Похвистневский район, село Подбельск, ул. Куйбышевская
6	Автомобильная дорога по ул. Кооперативная	36234844 ОП МП 632909 - 06	0,300	-	-	0,300	446460, Самарская область, Похвистневский район, село Подбельск, ул. Кооперативная
7	Автомобильная дорога по ул. Кинельская	36234844 ОП МП 632909 - 07	1,200	-	1,200	-	446460, Самарская область, Похвистневский район, село Подбельск, ул. Кинельская
8	Автомобильная дорога по ул. Кировская	36234844 ОП МП 632909 - 08	0,400	-	-	0,400	446460, Самарская область, Похвистневский район, село Подбельск, ул. Кировская
9	Автомобильная дорога по ул. Ключёвская	36234844 ОП МП 632909 - 09	0,600	0,600	-	-	446460, Самарская область, Похвистневский район, село Подбельск, ул. Ключёвская
10	Автомобильная дорога по ул. Комсомольская	36234844 ОП МП 632909 - 10	0,800	0,800	-	-	446460, Самарская область, Похвистневский район, село Подбельск, ул. Комсомольская

11	Автомобильная дорога по ул. Ленинградская	36234844 ОП МП 632909 - 11	0,900	0,900	-	-	446460, Самарская область, Похвистневский район, село Подбельск, ул. Ленинградская
12	Автомобильная дорога по ул. Лесная	36234844 ОП МП 632909 - 12	1,200	-	-	1,200	446460, Самарская область, Похвистневский район, село Подбельск, ул. Лесная
13	Автомобильная дорога по ул. Ленинская	36234844 ОП МП 632909 - 13	0,700	0,700	-	-	446460, Самарская область, Похвистневский район, село Подбельск, ул. Ленинская
14	Автомобильная дорога по ул. Мира	36234844 ОП МП 632909 - 14	0,400	-	-	0,400	446460, Самарская область, Похвистневский район, село Подбельск, ул. Мира
15	Автомобильная дорога по ул. Молодёжная	36234844 ОП МП 632909 - 15	0,400	-	-	0,400	446460, Самарская область, Похвистневский район, село Подбельск, ул. Молодёжная
16	Автомобильная дорога по ул. Набережная	36234844 ОП МП 632909 - 16	0,400	-	-	0,400	446460, Самарская область, Похвистневский район, село Подбельск, ул. Набережная
17	Автомобильная дорога по ул. Олимпийская	36234844 ОП МП 632909 - 17	0,300	0,300	-	-	446460, Самарская область, Похвистневский район, село Подбельск, ул. Олимпийская
18	Автомобильная дорога по ул. Октябрьская	36234844 ОП МП 632909 - 18	1,100	-	-	1,100	446460, Самарская область, Похвистневский район, село Подбельск, ул. Октябрьская
19	Автомобильная дорога по ул. Озёрная	36234844 ОП МП 632909 - 19	0,800	-	-	0,800	446460, Самарская область, Похвистневский район, село Подбельск, ул. Озёрная
20	Автомобильная дорога по ул. Озёрная 1	36234844 ОП МП 632909 - 20	0,500	-	-	0,500	446460, Самарская область, Похвистневский район, село Подбельск, ул. Озёрная 1
21	Автомобильная дорога по ул. Почтовая	36234844 ОП МП 632909 - 21	1000	1000	-	-	446460, Самарская область, Похвистневский район, село Подбельск, ул. Почтовая
22	Автомобильная дорога по ул. Пролетарская	36234844 ОП МП 632909	0,300		-	0,300	446460, Самарская область, Похвистневский район, село Подбельск, ул.

		- 22					Пролетарская
23	Автомобильная дорога по ул. Подгорная	36234844 ОП МП 632909 - 23	0,300			0,300	446460, Самарская область, Похвистневский район, село Подбельск, ул. Подгорная
24	Автомобильная дорога по ул. Полевая	36234844 ОП МП 632909 - 24	1,200	1,200	-	-	446460, Самарская область, Похвистневский район, село Подбельск, ул. Полевая
25	Автомобильная дорога по ул. Пионерская	36234844 ОП МП 632909 - 25	1,000	-	1,000	-	446460, Самарская область, Похвистневский район, село Подбельск, ул. Пионерская
26	Автомобильная дорога по ул. Плодопитомник	36234844 ОП МП 632909 - 26	0,400	-	0,400	-	446460, Самарская область, Похвистневский район, село Подбельск, ул. Плодопитомник
27	Автомобильная дорога по пер. Подбельский	36234844 ОП МП 632909 - 27	0,900	-	0,900	-	446460, Самарская область, Похвистневский район, село Подбельск, пер. Подбельский
28	Автомобильная дорога по пер. Первомайский	36234844 ОП МП 632909 - 28	0,400	-	-	0,400	446460, Самарская область, Похвистневский район , село Подбельск, пер. Первомайский
29	Автомобильная дорога по ул. Революционная	36234844 ОП МП 632909 - 29	0,600	0,600	-	-	446460, Самарская область, Похвистневский район, село Подбельск, ул. Революционная
30	Автомобильная дорога по ул. Садовая	36234844 ОП МП 632909 - 30	0,400	-	-	0,400	446460, Самарская область, Похвистневский район, село Подбельск, ул. Садовая
31	Автомобильная дорога по ул. Строителей	36234844 ОП МП 632909 - 31	0,400	-	-	0,400	446460, Самарская область, Похвистневский район, село Подбельск, ул. Строителей
32	Автомобильная дорога по ул. Степная	36234844 ОП МП 632909 - 32	1,300	-	-	1,300	446460, Самарская область, Похвистневский район, село Подбельск, ул. Степная
33	Автомобильная дорога по ул. Чапаевская	36234844 ОП МП 632909 - 33	1,100	-	1,100	--	446460, Самарская область, Похвистневский район, село Подбельск, ул. Чапаевская
34	Автомобильная дорога по ул. М. Борова	36234844 ОП МП 632909 - 34	0,800	-	-	0,800	446460, Самарская область, Похвистневский район, село Подбельск, ул. М. Борова

35	Автомобильная дорога по ул. Элеваторная	36234844 ОП МП 632909 - 35	0,400	0,400	-	-	446460, Самарская область, Похвистневский район, село Подбельск, ул. Элеваторная
36	Автомобильная дорога по ул. Юбилейная	36234844 ОП МП 632909 - 36	0,300		-	0,300	446460, Самарская область, Похвистневский район, село Подбельск, ул. Юбилейная
37	Автомобильная дорога от железнодорожного переезда до птицефабрики	36234844 ОП МП 632909 - 37	1,600	1,600	-	-	446460, Самарская область, Похвистневский район, село Подбельск
38	Автомобильная дорога переулок № 1 соединяющий ул. Комсомольскую и ул. Пионерскую	36234844 ОП МП 632909 - 38	0,200	-	-	0,200	446460, Самарская область, Похвистневский район, село Подбельск, переулок № 1 соединяющий ул. Комсомольскую и ул. Пионерскую
39	Автомобильная дорога переулок № 2 соединяющий ул. Комсомольскую и ул. Пионерскую	36234844 ОП МП 632909 - 39	0,200	-	-	0,200	446460, Самарская область, Похвистневский район, село Подбельск, переулок № 2, соединяющий ул. Комсомольскую и ул. Пионерскую
40	Автомобильная дорога переулок № 3 соединяющий ул. Комсомольскую и ул. Пионерскую	36234844 ОП МП 632909 - 40	0,200	-	-	0,200	446460, Самарская область, Похвистневский район, село Подбельск, переулок № 3, соединяющий ул. Комсомольскую и ул. Пионерскую
41	Автомобильная дорога переулок № 1 соединяющий ул. Куйбышевскую и ул. Октябрьскую	36234844 ОП МП 632909 - 41	0,300			0,300	446460, Самарская область, Похвистневский район, село Подбельск, переулок № 1 соединяющий ул. Куйбышевскую и ул. Октябрьскую
42	Автомобильная дорога переулок № 2 соединяющий ул. Куйбышевскую и ул. Октябрьскую	36234844 ОП МП 632909 - 42	0,300			0,300	446460, Самарская область, Похвистневский район, село Подбельск, переулок № 2 соединяющий ул. Куйбышевскую и ул. Октябрьскую
43	Автомобильная дорога переулок № 1 соединяющий ул. Полевую и ул.	36234844 ОП МП 632909 - 43	0,200			0,200	446460, Самарская область, Похвистневский район, село Подбельск, переулок № 1 соединяющий ул. Полевую и ул. Кинельскую

	Кинельскую						
44	Автомобильная дорога переулок № 2 соединяющий ул. Полевую и ул. Кинельскую	36234844 ОП МП 632909 -44	0,200			0,200	446460, Самарская область, Похвистневский район, село Подбельск, переулок № 2 соединяющий ул. Полевую и ул. Кинельскую
45	Автомобильная дорога переулок № 1 соединяющий ул. Кинельскую и ул. Озёрную	36234844 ОП МП 632909 - 45	0,200	-	-	0,200	446460, Самарская область, Похвистневский район, село Подбельск, переулок № 1 соединяющий ул. Кинельскую и ул. Озёрную
46	Автомобильная дорога по ул. Васильевская	36234844 ОП МП 632909 - 46	0,800	0,800	-	-	446460, Самарская область, Похвистневский район, село Нижнеягодное, ул. Васильевская
47	Автомобильная дорога по ул. Кооперативная	36234844 ОП МП 632909 - 47	0,200	-	-	0,200	446460, Самарская область, Похвистневский район, село Нижнеягодное, ул. Кооперативная
48	Автомобильная дорога по ул. Нижнеягодинская	36234844 ОП МП 632909 - 48	0,600	0,600	-	-	446460, Самарская область, Похвистневский район, село Нижнеягодное, ул. Центральная
49	Автомобильная дорога по ул. Центральная	36234844 ОП МП 632909 - 49	0,600	0,600	-	-	446460, Самарская область, Похвистневский район, село Нижнеягодное, ул. Центральная
50	Автомобильная дорога по ул. Юбилейная	36234844 ОП МП 632909 - 50	0,700	0,700	-	-	446460, Самарская область, Похвистневский район, село Нижнеягодное, ул. Юбилейная
51	Автомобильная дорога по ул. Верхнеягодинская	36234844 ОП МП 632909 - 51	0,600	0,600	-	-	446460, Самарская область, Похвистневский район, село Нижнеягодное, ул. Верхнеягодинская
52	Автомобильная дорога по посёлку Верхний Кинель	36234844 ОП МП 632909 - 52	2,000	0,500	-	1,500	446460, Самарская область, Похвистневский район, посёлок Верхний Кинель

53	Автомобильная дорога по посёлку Волжанка	36234844 ОП МП 632909 - 53	1,200	-	-	1,200	446460, Самарская область, Похвистневский район, посёлок Волжанка
54	Автомобильная дорога по разъезду «Чувикс»	36234844 ОП МП 632909 - 54	0,100	-	-	0,100	446460, Самарская область, Похвистневский район, разъезд «Чувикс»
55	Автомобильная дорога от ул. Куйбышевская, д.134 до временного складирования ТБО	36234844 ОП МП 632909 - 055	1,000	-	-	1,000	446460, Самарская область, Похвистневский район, сельское поселение Подбельск, село Подбельск
56	Автомобильная дорога от ул. Куйбышевская, № 137а до водозабора в пойме реки Б. Кинель	36234844 ОП МП 632909 - 056	2,000	-	-	2,000	446460, Самарская область, Похвистневский район, сельское поселение Подбельск, село Подбельск
57	Автомобильная дорога от ул. Куйбышевская до озера «Черемик»	36234844 ОП МП 632909 - 057	3,000	-	-	3,000	446460, Самарская область, Похвистневский район, сельское поселение Подбельск, село Подбельск
58	Автомобильная дорога от ул. Нижнеягодинской, д.№1 до кладбища №1	36234844 ОП МП 632909 - 058	0,500	-	-	0,500	446460, Самарская область, Похвистневский район, сельское поселение Подбельск, село Нижнеягодное
59	Автомобильная дорога от ул. Васильевская до кладбища № 2.	36234844 ОП МП 632909 - 059	0,500	-	-	0,500	446460, Самарская область, Похвистневский район, сельское поселение Подбельск, село Нижнеягодное
60	Автомобильная дорога от ул. Центральной до МТФ	36234844 ОП МП 632909 - 060	1,000	-	-	1,000	446460, Самарская область, Похвистневский район, сельское поселение Подбельск, село Нижнеягодное
61	Автомобильная	36234844					446460, Самарская область,

	дорога от ул. Нижнеягодинской, д. № 2 до п. Верхний Кинель	ОП МП 632909 - 061	3,000	-	-	3,000	Похвистневский район, сельское поселение Подбельск, село Нижнеягодное
62	Автомобильная дорога от с. Нижнеягодное подъезд к водоёму п. Верхний Кинель	36234844 ОП МП 632909 - 062	4,000	-	-	4,000	446460, Самарская область, Похвистневский район, сельское поселение Подбельск, п. Верхний Кинель
63	Автомобильная дорога от МТП до летнего лагеря	36234844 ОП МП 632909 - 063	2,200	-	-	2,200	446460, Самарская область, Похвистневский район, сельское поселение Подбельск, село Нижнеягодное
64	Автомобильная дорога от п. Верхний Кинель до кладбища	36234844 ОП МП 632909 - 064	2,000	-	-	2,000	446460, Самарская область, Похвистневский район, посёлок Верхний Кинель
65	Автомобильная дорога от с. Нижнеягодное до п. Волжанка	36234844 ОП МП 632909 - 065	5,500	-	-	5,500	446460, Самарская область, Похвистневский район, посёлок Волжанка
ВСЕГО ПО ПОСЕЛЕНИЮ ПОДБЕЛЬСК:			**59,800**	**14,200**	**4,600**	**41,000**	**446460, Самарская область, Похвистневский район, сельское поселение Подбельск**

С учетом существующих транспортных проблем и высокой капиталоемкости дорожного строительства развитие сети дорог местного значения может осуществляться только на основе долгосрочных целевых программ с привлечением средств областного бюджета.

3. Принципиальные варианты развития и оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Подбельск

Основными вариантами для развития дорожно-транспортной сети в поселении являются: проектирование, строительство, реконструкция и капитальный ремонт дорог местного значения сельского поселения Подбельск муниципального района Похвистневский Самарской области.

Решение задач Программы осуществляется путем предоставления из областного бюджета субсидий местному бюджету на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт дорог местного значения, что должно обеспечить проведение указанных работ в установленные сроки и поддержание транспортно - эксплуатационного состояния автомобильных дорог в соответствии с действующими нормативными требованиями.

Работы по проектированию включают в себя комплекс мероприятий по разработке проектно-сметной и изыскательской документации, предназначенной для определения основных видов, объемов и стоимости работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту дороги местного значения.

Работы по строительству включают в себя комплекс работ по устройству дорог с асфальтобетонным покрытием.

Работы по реконструкции включают в себя комплекс работ по изменению и улучшению параметров дороги местного значения и входящих в нее конструкций и сооружений с повышением технической категории дороги.

Работы по капитальному ремонту включают в себя комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик дорог местного значения, в том числе и по конструктивным элементам дороги без изменения ее технической категории.

Целевые индикаторы и показатели развития системы транспортной инфраструктуры сельского поселения Подбельск

Таблица – Целевые индикаторы для проведения мониторинга за реализацией программы комплексного развития транспортной инфраструктуры – текущее состояние

Группа индикаторов	Наименование целевых индикаторов	Ед. изм.	2016	2017	2018	2019	2020	2026
Показатели спроса на развитие улично-дорожной сети	Общая протяженность улично-дорожной сети	км	59,8	141,0	141,0	141,0	141,0	141,0
Показатели степени охвата потребителе	Транспортная обеспеченность	%	100	100	100	100	100	100

Группа индикаторов	Наименование целевых индикаторов	Ед. изм.	2016	2017	2018	2019	2020	2026
й улично-дорожной сети	Безопасность дорожного движения	%	80	80	80	80	80	80

4. Перечень и очередность реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры сельского поселения Подбельск

Генпланом предусматривается создание системы автомобильных улиц и дорог, обеспечивающих необходимые транспортные связи поселков с сохранением существующей структуры улично-дорожной сети и с созданием четко выраженной структуры, классифицированной по назначению и параметрам движения, обеспечивающей пропуск возрастающих транспортных потоков, а также выходы на внешние автодороги.

Для обеспечения безопасности, бесперебойности и удобства транспортного сообщения в населенных пунктах Генеральным планом предусмотрено строительство улиц и дорог.

Категории улиц и дорог следует назначать в соответствии с классификацией, приведенной в табл. 9 СП 42.13330.2011«Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89»:

- главные улицы;
- улицы в жилой застройке: основные;
- улицы в жилой застройке: второстепенные;
- проезды.

Для движения пешеходов в состав улиц включены тротуары с шириной пешеходной части равной 1,0–2,25м, варьирующейся в зависимости от категории улицы.

Предложенная структура улично-дорожной сети максимально решает транспортные проблемы: обеспечивает необходимыми связями населенные пункты, повышает плотность главных и основных улиц, обеспечивает удобные выходы на региональные автодороги, а также решает проблему движения грузового транспорта в обход районов жилой застройки.

Планируемая потребность объектов дорожного сервиса определена, исходя из обеспеченности населения легковыми автомобилями на расчетный срок, согласно п. 11.3. СП 42.13330.2011, - 350 ед. на 1000 человек и проектной численности жителей – 3450 чел. Расчетное количество автомобилей составит 1225 единиц.

В соответствии с проектными решениями определен перечень планируемых для размещения объектов местного значения поселения.

Объекты местного значения

Улично-дорожная сеть

- реконструкция главных улиц, общей протяженностью 2.9 км;
- реконструкция улиц в жилой застройке второстепенных, общей протяженностью 12.38 км;
- строительство улиц в жилой застройке главных и второстепенных, общей протяженностью 24.16 км;

Объекты транспортной инфраструктуры, предлагаемые проектом к размещению, отображены на: «Карте планируемого размещения объектов местного значения сельского поселения Подбельск муниципального района Похвистневский Самарской области (автомобильные дороги местного значения и улично-дорожная сеть).

ПРОГРАММА ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИХ ДОСТИЖЕНИЕ ЦЕЛЕВЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ

№	Наименование населенного пункта	Наименование автодороги (улицы)	Объем капитальных вложений по годам, млн. рублей						
			Всего	2016	2017	2018	2019	2020	2021-2026
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Проектирование и строительство автомобильных дорог сельского поселения Подбельск									
1	с.Подбельск	ул. Лесная	2,5		1,25	1,25			
2	с.Подбельск	ул. Озерная	1,3						
ИТОГО по разделу "Проектирование и строительство":			3,8		1,25	1,25			
Ремонт автомобильных дорог сельского поселения Подбельск									
1	с. Подбельск	ул. Полевая ул. Куйбышевская, внутридомовая территория д. 130	2,0	2,0					
2	с. Подбельск	ул. Строителей ул. Почтовая ул. Пролетарская	0,75		0,75				
3	с. Подбельск	ул. Подгорная ул. Ленинская	0,8			0,8			
4	с. Подбельск	ул. Мира ул. Юбилейная ул. Молодежная	2,1				2,1		
5	с. Подбельск	ул. Плодопитомник ул. Пионерская	0,8						0,8
6	с. Подбельск	ул. Куйбышевская, внутридомовая территория д. 126, 132, 134; ул. Полевая 4А	3,99			3,99			
7	с. Нижнеягодное	ул. Центральная	0,85				0,85		
8	с. Подбельск	ул. Лесная	8,16					8,16	

								(8,018640-обл.бюджет, 0,138675-бюдж.посел.)	
9	с. Подбельск		5,09					5,09	
ИТОГО по разделу "Ремонт дорог":			24,54	2,0	0,75	4,79	2,95	13,25	0,8
ИТОГО по Программе:			28,34	2,0	2,0	6,04	2,95	13,25	0,8

5. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Подбельск

Общий объём средств, необходимый на мероприятия по модернизации объектов улично – дорожной сети сельского поселения Подбельск на 2016 - 2026 годы, составляет **27,04** млн. рублей. Из них наибольшая доля требуется на строительство автомобильных дорог.

Распределение планового объёма инвестиций по транспортной инфраструктуре с учётом реализуемых и планируемых к реализации проектов развития улично- дорожной сети, а также их приоритетности потребности в финансовых вложениях распределены на 2016 – 2026 годы. Полученные результаты приведены в таблице.

Таблица Распределение объёма инвестиций на период реализации ПТР сельского поселения Подбельск, млн. руб.

№	Виды услуг	Инвестиции на реализацию программы						
		2016	2017	2018	2019	2020	2021-2026	всего
1	Ремонт дорог	2,0	0,75	0,8	2,95	13,25	0,8	24,54
2	Проектирование дорог	0	1,25	0	0	0	0	1,25
3	Строительство дорог	0	0	1,25	0	0	0	1,25

В результате анализа состояния улично-дорожной сети сельского поселения показано, что экономика поселения является малопривлекательной для частных инвестиций. Причинами тому служат низкий уровень доходов населения, отсутствие роста объёмов производства. Наряду с этим бюджетная обеспеченность поселения находится на низком уровне. На настоящий момент предприятия, обслуживающие объекты транспортной инфраструктуры поселения, осуществляют незначительные капитальные вложения. Поэтому в качестве основного источника инвестиций предлагается подразумевать поступления от вышестоящих бюджетов.

Оценочное распределение денежных средств на реализацию ПТР (в ценах 2016 года) приведено в таблице.

Источники привлечения денежных средств на реализацию ПКР

Под внебюджетными источниками понимаются средства предприятий, внешних инвесторов и потребителей. Более конкретно распределение источников финансирования определяется при разработке инвестиционных проектов.

Рассматривая интегральные показатели текущего уровня социально-экономического развития сельского поселения Подбельск, отмечается следующее:

- бюджетная обеспеченность низкая.
- транспортная доступность населенных пунктов поселения средняя;
- наличие трудовых ресурсов позволяет обеспечить потребности населения и расширение производства;
- состояние жилищного фонда - в большей части приемлемое;
-доходы населения на уровне средних по району.

6. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Подбельск

Критериями оценки эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры являются:

- развитие транспортной инфраструктуры поселения;
-сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности;
- формирование условий для социально- экономического развития;
-повышение безопасности;
-качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность;
-снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

7. Предложение по институциональным преобразованиям. Совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории сельского поселения Подбельск

Администрация сельского поселения Подбельск осуществляет общий контроль за ходом реализации мероприятий Программы, а также непосредственно организационные, методические и контрольные функции в ходе реализации Программы, которые обеспечивают:

- разработку ежегодного плана мероприятий по реализации Программы с уточнением объемов и источников финансирования мероприятий;
- контроль за реализацией программных мероприятий по срокам, содержанию, финансовым затратам и ресурсам;
- методическое, информационное и организационное сопровождение работы по реализации комплекса программных мероприятий.

Программа разрабатывается сроком на 11 лет и подлежит корректировке ежегодно.

План-график работ по реализации программы должен соответствовать плану мероприятий, содержащемуся в разделе «Программа инвестиционных проектов, обеспечивающих достижение целевых показателей» настоящего Отчета. Утверждение тарифов и принятие решений по выделению бюджетных средств из бюджета поселения, подготовка и проведение конкурсов на привлечение инвесторов, принимаются в соответствии с действующим законодательством.

Мониторинг и корректировка Программы осуществляется на основании следующих нормативных документов.

Мониторинг Программы включает следующие этапы:

1.Периодический сбор информации о результатах проводимых преобразований в транспортном хозяйстве, а также информации о состоянии и развитии транспортной инфраструктуры;

2.Вверификация данных;

3.Анализ данных о результатах проводимых преобразований транспортной инфраструктуры.

Мониторинг осуществляется посредством сбора, обработки и анализа информации. Сбор исходной информации производится по показателям, характеризующим выполнение программы, а также состоянию транспортной инфраструктуры.

Разработка и последующая корректировка Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры базируется на необходимости достижения целевых уровней муниципальных стандартов качества предоставления транспортных услуг при соблюдении ограничений по платежной способности потребителей, то есть при обеспечении не только технической, но и экономической доступности коммунальных услуг.